

RGK.6220.1.4.2018.DB

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.), w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz. 71 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.06.2018 r. (data wpływu do tut. Urzędu 04.06.2018 r.) złożonego przez Powiat Chełmiński ul. Harcerska 1, 86-200 Chełmno i zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni PGW WP w Toruniu w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 1602C Starogród - Kijewo Królewskie.**

Na podstawie art 63 ust.2a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.) wskazuję:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich w tym:
 - drzewa, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji na etapie budowy zabezpieczyć przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygrodzenie krzewów oraz podwiązanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygrodzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób

ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,

- przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez jak najszybsze zasypywanie wykopów w obrębie bryły korzeniowej,
- w przypadku konieczności podniesienia poziomu gruntu o więcej niż 30 cm w zasięgu rzutu korony drzew wykonać warstwę drenażowo-napowietrzającą
- nie organizować zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów w zasięgu rzutu korony drzew.

Uzasadnienie

W dniu 5 czerwca 2018r. wszczęto postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1602C Starogród - Kijewo Królewskie.

Omawiany teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz. 71 t.j.) w/w przedsięwzięcie zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni PGW WP w Toruniu, Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy, z wnioskiem o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

Opinią nr NNZ.9022.1.333.2018 z dnia 13 czerwca 2018 r. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Opinią nr GD.ZZO.5.435.260.2018.AOT z dnia 19 czerwca 2018 r. Dyrektor Zarządu Zlewni PGW WP w Toruniu stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 19 czerwca 2018 r. wezwał wnioskodawcę do wyjaśnień karty informacyjnej przedsięwzięcia. Po otrzymaniu stosownych wyjaśnień, w dniu 18 lipca 2018 r. wydał opinię nr WOO.4220.300.2018.JM.2 stanowiącą, iż dla omawianego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W trakcie analizy planowanego przedsięwzięcia, organ prowadzący postępowanie wziął pod uwagę wytyczne art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać ma na przebudowie drogi powiatowej nr 1602C Starogród - Kijewo Królewskie.

Obecnie droga posiada na całej długości tj. 7,1 km nawierzchnię bitumiczną, której szerokość waha się od 3,5 do 5,0 m.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się odcinkowe wykonanie przebudowy istniejącej konstrukcji drogi (wzmocnienie poprzez wykonanie warstw bitumicznych z betonu asfaltowego oraz poszerzenie jezdni do szerokości 5,0 m), przebudowę zjazdów do nieruchomości przyległych do granicy pasa drogowego, odcinkowe wykonanie chodników o szerokości 1,5÷2,0 m, wykonanie zatok przystankowych i postojowych, remont istniejących przepustów, profilowanie i uzupełnienie poboczy gruntowych oraz ich odcinkowe umocnienie kruszywem kamiennym na szerokości 1,0 m, odtworzenie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych, wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery ochronne, oznakowanie poziome i pionowe) oraz wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych, poprzez ustawienie lampy ulicznej zasilanej za pomocą ogniwa słonecznego.

Niweletę drogi dopasowano do istniejącej nawierzchni, zapewniając obsługę terenów sąsiednich oraz odpowiednie odwodnienia drogi.

Droga powiatowa odwadniana będzie powierzchniowo, poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe odprowadzane będą tak jak dotychczas: do istniejących rowów retencyjno – infiltracyjnych lub na sąsiadujący teren. Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulegnie zmianie.

Planowane parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi:

- klasa drogi – L (lokalna)
- klasa techniczna – V,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość odcinka – ok. 7,1 km,
- szerokość projektowanej jezdni – 5,0 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2% (daszkowe na odcinkach prostych).

Uzbrojenie terenu kolidujące z projektowaną przebudową drogi powiatowej zostanie odpowiednio zabezpieczone lub przebudowane.

Planowana do przebudowy droga powiatowa nr 1602C Starogród – Kijewo Królewskie położona jest częściowo na terenie Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk noszącego nazwę Zbocza Płutowskie (PLH040040), zlokalizowanego na powierzchni 1002,42 ha. Wszelkie przyjęte rozwiązania techniczne związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są wyłącznie w pasie drogowym istniejącej drogi publicznej i w żaden sposób nie wpłyną na pogorszenie stanu środowiska.

Planowana do przebudowy droga powiatowa przebiega na całej długości po istniejących elementach infrastruktury drogowej. Roślinność tego obszaru stanowią głównie zbiorowiska typowe dla obszarów łąk i pól uprawnych. Na omawianym obszarze dominują pospolite zespoły traworośli ugorowych oraz pojedyncze skupiska krzewów, a także linie drzew. W pasie drogowym, na przedmiotowym odcinku drogi nr 1614C, po obu stronach jezdni zlokalizowane są linie drzew następujących gatunków: jesion wyniosły, lipa drobnolistna, topola kanadyjska, dąb bezszypułkowy, brzoza brodawkowata, klon zwyczajny, kasztanowiec zwyczajny, jarzębina, wierzba, jabłoń, czeremcha, wiśnia, w ilości ok. 190 sztuk.

Projekt przedsięwzięcia nie przewiduje wycinki drzew i krzaków.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje odcinkowe poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 5,0 m, odcinkowe wykonanie chodników, wykonanie zatok przystankowych w

miejscach, w których zlokalizowane są przystanki autobusowe, jeżeli pozwolą na to szerokości istniejącego pasa drogowego. Wykonanie wymienionych elementów drogi realizowane będzie głównie w miejscach pasa drogowego, stanowiącego istniejące pobocza, wobec czego tylko znikoma część dotychczasowej powierzchni działek drogowych, zostanie wyłączona z powierzchni biologicznie czynnej (tereny zielone). Przewidywana powierzchnia istniejącego pasa drogowego, przeznaczona pod wykonanie chodników, zatok i poszerzenia jezdni, czyli przekształcona w sposób uniemożliwiający naturalną wegetację roślin, wynosi ok. 4000 m². Powierzchnia ta stanowi ok. 3,5% całkowitej powierzchni pasa drogowego drogi powiatowej nr 1602C.

Droga powiatowa nr 1602C Starogród – Kijewo Królewskie jest drogą przeznaczoną do obsługi ruchu lokalnego, zapewniającą połączenia miejscowości o znaczeniu rolno – gospodarczym oraz przemysłowo – gospodarczym z siedzibami gmin i miast.

Inwestycja zlokalizowana jest w większości na terenie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonej europejskim kodem PLGW200029 oraz PLGW200038. Obie JCWPd przypisane są do regionu wodnego Dolnej Wisły, obszaru dorzecza Wisły, znajdujące się w zarządzie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd oznaczonej kodem PLGW200029, jak i kodem PLGW200038 został oceniony, jako słaby. Etap realizacji, jak i eksploatacji inwestycji nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Planowane roboty ograniczają się do granic istniejącego pasa drogowego dróg publicznych. Z uwagi na zakres prac i technologię wykonania robót, sprzęt drogowy poruszał się będzie po istniejącej drodze powiatowej. Po zakończeniu prac w danym dniu, maszyny i pozostały sprzęt będą garażowane głównie na terenach prywatnych, zlokalizowanych w pobliżu terenu prowadzenia robót, w miejscach uzgodnionych bezpośrednio przez wykonawcę robót.

Przy wyznaczaniu lokalizacji zaplecza budowy unikane będą miejsca usytuowane na łąkach, pastwiskach oraz tereny w pobliżu drzew, krzewów, zbiorników i cieków wodnych, mogących być potencjalnymi siedliskami gatunków chronionych.

Odpady powstające przy przebudowie drogi będą na bieżąco wywożone z terenu robót, aby wykluczyć konieczność ich magazynowania w pobliżu drogi. Ograniczony zostanie kontakt gleby z substancjami szkodliwymi jak np. smary, oleje czy masy bitumiczne. Stan techniczny pojazdów kontrolowany będzie na bieżąco, co ma na celu ograniczenie możliwości wystąpienia awarii i wycieków. W sytuacji, gdy dojdzie do wycieku substancji szkodliwych, zanieczyszczona gleba zostanie zebrana i usunięta a wyciek zlikwidowany tak, aby nie dopuścić do dalszego skażenia gleby.

Realizacja przebudowy istniejącej drogi powiatowej, zgodnie z przyjętym zakresem robót oraz technologią ich wykonania, przyczyni się do złagodzenia zmian klimatu poprzez obniżenie emisji gazów cieplarnianych (spaliny z środków transportu). Nastąpi to dzięki wykonaniu nowych nawierzchni o odpowiedniej równości, co poprawi płynność ruchu, skróci czas przejazdu pojazdów i spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie emisji hałasu.

Ze względu na charakter planowanej inwestycji jej lokalizację i zakres nie przewiduje się, aby jej realizacja i eksploatacja wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na

środowisko w zakresie ochrony przyrody, ani na bioróżnorodność, a tym samym nie wymaga wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę rodzaj zamierzenia oraz fakt, że będzie ono realizowane na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, nie stwierdzono negatywnego wpływu i występowania transgranicznego oddziaływania analizowanej inwestycji na środowisko. Nie przewiduje się także przekroczeń standardów jakości środowiska.

W związku z powyższym, mając na uwadze opinie organów o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.), postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie służy prawo wniesienia zażalenia.

W Ó J T

mgr inż. Mieczysław Misiaszek

Otrzymują:

1. Powiat Chełmiński, ul Harcerska 1, 86-200 Chełmno
2. a/a

Do wiadomości:

1. RDOŚ w Bydgoszczy
2. PPIS w Chełmnie
3. PGW WP Zarząd Zlewni w Toruniu
4. Urząd Gminy Chełmno
5. BIP Kijewo Królewskie
6. Strony postępowania przez obwieszczenie

